

Verksamhetshandbok

Kapitel 6. Tävlingar

Version: 9 september 2014



Inom skärmflygning tävlas det internationellt inom fyra olika discipliner;

1. Cross country, XC (på svenska: Distans- eller Sträckflygning)
2. Acro (på svenska: Akro, Akrobatik, motsvarar motorflygets konstflyg)
3. Paramotor, PM
4. Accuracy (på svenska: Pricklandning)

För att delta i tävlingar inom disciplinerna akro, paramotor eller pricklandning krävs ingen specifik tävlingskompetens för svenska piloter. För att tävla inom disciplinen XC krävs specifik kompetens, Competition 1 & 2, beskriven nedan.

För att delta i tävlingar inom samtliga discipliner sanktionerade av internationella Flygsportsförbundet, FAI, krävs en särskild sportlicens. Alla deltagare förbinder sig att följa FAIs sporting code section 1–12.

1. Cross country

Distanstävlingar eller cross country-tävlingar (XC), går ut på att flyga så långt som man kan längs en utstakad bana, helst ända i mål. Vid stora tävlingar brukar banorna vara 5–10 mil eller längre. I bergslandskap läggs banorna ofta med vändpunkter så att man byter flygriktning och målet till slut kanske ligger nära starten, medan plattlandstävlingar i Sverige oftast går i en riktning mot ett mål långt borta.

Det finns också en tävlingsform där man flyger individuellt och lägger ihop sina bästa flyg under året till en total sträcka, Svenska distansligan. För denna tävling krävs licensgrad Pilot 2.

Tävlingar inom XC kan delas upp i tre olika kategorier: klubb-tävlingar, nationella tävlingar och internationella tävlingar. För klubb-tävlingar krävs i regel oftast enbart en skärmflyglicens för att få delta, men kraven sätts av arrangören beroende på svårighetsgrad på tävlingen. Det förekommer till exempel enklare klubb-tävlingar där piloter på alla nivåer kan samla poäng genom att under året passera punkter runt sin klubbs berg eller flygfält.

För att delta i nationella tävlingar krävs licensgrad Pilot 2, samt även kompetens Competition 1 (Comp1). Med Comp1 får piloten flyga Sverige Cup, SM (som ofta anordnas utomlands) samt internationella tävlingar godkända av SSFF. För övriga internationella tävlingar krävs licensgrad Pilot 2 och kompetens Competition 2 (Comp2).

Competition 1

För att tävla i Svenska Mästerskap och Sverige Cup-tävlingar i cross country krävs licensgrad Pilot 2 samt genomgången tävlingsutbildning Competition 1 (Comp 1).

Comp1-utbildningen består av två delar, en teoretisk och en praktisk. Utbildningen ges av klubbarnas tävlingstränare, som är erfarna tävlingspiloter. De flesta tävlingstränare väljer att ha kursen i två delar, under två olika tillfällen. En lista över tävlingstränare finns på förbundets webbplats.

Utbildningens mål är att ge piloten en teoretisk grund för de färdigheter som krävs vid tävling, samt förståelse för de specifika stress- och riskmoment som finns, och hur dessa kan minimeras. Utbildningen skall överblicka både nationella och internationella skärmflygtävlingar. Speciell vikt skall läggas på säkerhetsrelaterade moment.

Utbildningen bör bestå av minst 4 timmar teoriutbildning, samt ett praktiskt övnings-

pass med GPS.

Dessa moment ska minst ingå (se även ”Utbildningsmanual Comp1 & Comp2”):

1. Hur en tävling går till
2. Styrande regelverk
3. Säkerhetsrutiner vid tävling
4. Pilotens speciella riskmoment vid tävling och hur dessa kan minimeras
5. Pilotens stress vid tävling och hur den kan hanteras och minimeras
6. Hantering av GPS vid tävling

De tävlingstränare som finns i Sverige har en god erfarenhet av tävlande och utbildningen blir ofta en dialog mellan deltagare och tävlingstränare.

Efter genomgången och godkänd kurs får piloten delta i nationella XC-tävlingar samt i tävlingar utomlands som SSFF/TK specifikt klassat som ”Comp1”-tävlingar.

I SSFFs tävlingskalender finns uppgifter om tävlingarna och vilken kompetens som krävs för att få flyga respektive tävling.

För att upprätthålla kompetensen Comp1 krävs giltigt kompetensbevis för licensgrad Pilot 2.

Competition 2

För att få tävla internationellt och i andra tävlingar än av SSFF sanktionerade Comp1-tävlingar, krävs kompetens Competition 2 (Comp2). Denna kompetens fås genom tävlingserfarenhet på Comp1-nivå. Genom vunnen erfarenhet uppnås en nivå där piloten på ett tillräckligt säkert sätt kan ta sig an de mer utmanande tävlingssituationer som internationella tävlingar innebär.

Förutom licensgrad Pilot 2 och Comp1-kompetens krävs:

1. Säkerhetskurs med godkänt resultat där även spiral ingått.
2. Fem distansflyg överstigande 15 km vardera enligt loggbok.
3. Deltagande och poäng i minst fem nationella tävlingsheat (Sverige Cup & SM).
Som nationella kan också räknas internationella tävlingsheat i tävlingar som SSFF/TK specifikt klassat som "Comp1"-tävlingar.
4. 100 timmar total flygtid enligt loggbok.

För att upprätthålla kompetensen Comp2 krävs 20 timmar loggbokförd flygning per år.

Swepool

Swepool är Svenska Skärmflygförbundets landslagspool. Att vara med i Swepool innebär att piloten satsar på tävling och har som ambition att utveckla sin flygning genom tävlingar, oavsett tidigare kunskaper och meriter. Ur Swepool plockas de piloter som kvalificerar sig till landslaget.

Medlemmar i Swepool får möjlighet att ta del av de elitsatsningar som görs av Riksidrottsförbundet, Flygsportförbundet och Skärmflygförbundet. Denna grupp av utvalda piloter får även möjlighet att ta del av mentorer, kunskapsutbyten och träningsläger. Gruppen hjälps åt att skapa personliga målplaner och verktyg att utveckla sin flygning, samt att vara en del av gemenskapen.

Pilot med Comp 2 har möjlighet att varje höst ansöka om antagning till Swepool.

Landslag

Inför varje internationellt mästerskap (EM & VM) tas deltagare för respektive lag ut av landslagsledaren i samråd med tävlingskommittens (TK) ordförande. Regler för uttagning finns beskrivna i dokumentet ”Landslags- och rankingregelverk för SSFF”.

2. Akro

Med akro menas akrobatisk flygning med flygskärm. Till akro räknas alla övningar som ger pitch eller roll över 90 grader. Akroövningar får utföras av piloter med Pilot 2-licens och akrokompetens. Akrokompetensen ges efter en utbildning av ackrediterad akrotränare, som själva är erfarna akropiloter. Grundövningarna som ingår i utbildningen är wingover, spiral, asymmetrisk spiral och SAT. Piloten skall ha fått god kännedom om de speciella risker och hänsynstaganden som gäller vid akroflygning (se även Utbildningsmanual akro)

För att gå utbildningen ställs krav på piloten att inneha licens Pilot 2, minst 100 flyg med minst 60 timmar total flygtid, samt godkänd säkerhetskurs.

Det krävs ingen särskild tävlingslicens för att få tävla inom akro. Akro är en bedömningsport där deltagarna bedöms av utbildade FAI-domare.

Landslag

Landslaget i akro tas ut från världsrankingen (WPRS) per 1 januari varje år.

3. Paramotor

Med paramotor (PM) menas skärmflygning med motordrift. Motoraggregatet, som har påskjutande propeller, är monterat i en bur med tillhörande sele.

Internationellt sett finns flertalet olika grenar: pylonflygning, precisionsflygning, ekonomiflygning, hastighet och navigering.

För att få flyga paramotor-tävlingar krävs licensgrad PM1. Det krävs ingen särskild tävlingslicens för att få tävla inom PM.