

Minnesanteckningar från säkerhets- och instruktörsseminarium
Gymnastik och Idrottshögskolan GIH Stockholm 9 november.

Inledning

Mötet öppnades av ordförande Pär Jönsson som hälsade samtliga välkomna och pratade om vikten att sprida ett säkerhetstänkande för att minimera olyckor. Olyckor som innebär ett stort lidande för de som drabbas men som även drabbar hela skärmflygkollektivet i form av ökade premier för våra försäkringar.

Nytt licenssystem och verksamhetshandbok

Efter en kort presentation av samtliga närvarande skedde en genomgång av de remissvar som inkommit på förslaget till nytt licenssystem och verksamhetshandbok. Björn Hårdstedt redovisade de inkomna synpunkterna samt "licensgruppens" synpunkter på dessa. Björn poängterade att det som gruppen nu ändrat och fört in går till styrelsen för översyn. Styrelsen kommer sedan att revidera förslaget för att sedan presentera ett slutgiltigt förslag. Detta ska godkännas av Transportstyrelsen innan det kan träda i kraft. En realistisk tidsplan för detta lutar idag åt januari-februari.

Den diskussion som fördes runt de olika remissynpunkterna kan i grova drag delas upp i "två läger". Det ena, företrädare av förslaget, som menar att vi måste lita på folks omdöme och det andra, företrädare av reglering, som menar att gränserna mellan tillåtet eller ej blir vaga. Fråga som bla. diskuterades var om "rekommendationer" ska vara med i ett regelverk eller ej. En annan frågeställning berörde segmentet av speed gliders – mini gliders med stor spridning vad beträffar material. Kraven för tandembehörighet var även de föremål för diskussion.

Diskussion med säkerhetsinformatörer

Under tiden instruktörerna hade sina kvartssamtal så samlades samtliga säkerhetsinformatörer för diskussion om bland annat hur man ska hantera disciplinära ärenden i klubben om sådana uppstår. Representanter för Smålands SFK berättade om turerna man haft i klubben när en instruktör mist sin instruktörsbehörighet samt om en klubbmedlem som uteslutits. Det är väldigt tids och energikrävande och mycket jobbigt för alla inblandade parter. Nu håller man på och tar fram ett dokument som steg för steg ska beskriva processen och som man kommer dela med sig av när det är färdigställt. Det diskuterades även om vilken roll och ansvar man har när man "ser" eller "vet" att en pilot tänjer för mycket på gränserna. Här måste vi lära oss att visa större civilkurage och våga säga till och kommentera. Alla var eniga om att vi måste hela tiden hålla säkerhetsinformationen levande. Kommunikationen inom gruppen säkerhetsinformatörer upplevs som knapphändig. Ett förslag kom att vi ska bilda en facebook grupp för dessa. Det framkom även önskemål om att få tillbaka olycksrapportering i Hypoxia.

Meteorologiföreläsning

Madeleine Westin var inbjuden gästföreläsare om hur väder och vind både i stort och smått hänger samman och påverkar våra flygförhållanden.

Diverse frågeställningar

Utbildningsassistentens roll kontra "hjälpinstruktör" diskuterades. Här tydliggjordes att "hjälpinstruktör" finns inte längre. För att assistera vid utbildningar så skall man vara utbildningsassistent. Man ska uppfylla kraven i nuvarande FoD artikel 520 samt att man skall vara förordnad av en instruktör som anmält detta till kansliet. För att ge "prova-på lektioner" är det krav på att vara instruktör eller utbildningsassistent och för den sist nämnde så är det krav på att instruktör skall vara närvarande.

Instruktörsutbildning diskuterades. Vår organisation är sårbar på detta område med bara

en enda instruktörsutbildare. Här kom förslag om att vända sig till SISU och deras olika utbildningsplaner som med stor sannolikhet går att anpassa till vår utbildning. Det framfördes även önskemål om att utbildningen ska vara årligen återkommande. Styrelsen förklarade att det är en ekonomisk fråga då man anser att den skall vara självfinansierad och kräver då i dagsläget ca 4-5 deltagare för detta. Ett förslag framfördes att man skulle kunna låta den praktiska elevkursen, som utförs i samband med utbildningen, rabattera instruktörskursen. En utbildningsplan för instruktör efterfrågades. Den kommer tas fram i samband med alla andra utbildningsplaner som behöver ses över och revideras om det nya licenssystemet beslutas.

Olycksgenomgång

USK ordförande Pelle Linnstrand gick igenom en sammanställning av samtliga inrapporterade olyckor och tillbud. I år kunde ett samband skönjas. Många olyckor har skett i samband med att skärmen spinner eller stallar i landningsfasen. En teori är att de ny skärmarna har högre och därmed andra prestanda än de skärmar som är 3-4 år eller äldre. De nya skärmarna har högre stall hastighet, flyger fortare och med bättre glidtal vilket kan föranleda piloten till att reagera med större roderutslag (tex. "pumpning") på finalflygningen och därmed stalla eller spinna skärmen.

Riksinstruktör

Nuvarande RI Björn Hårdstedt gjorde en kort redogörelse för sin syn på rollen som RI. Han ser att RI skall verka för att tillvarata instruktörernas intressen gentemot styrelsen och samtidigt sprida och förklara styrelsens intentioner och direktiv till instruktörskåren. Det var en enad instruktörskår som rekommenderar styrelsen att ge Björn förnyat mandat som RI.

Avslutning

Ordförande Pär Jönsson gjorde en kort sammanfattning av dagen och tackade samtliga deltagare och avslutade mötet.