

ÅTGÄRDER VID OLYCKA



Version 1.2, 26 januari 2021

© SSFF

Denna instruktion skall enbart ses som ett stöd. Det står fritt att genomföra de åtgärder man finner nödvändiga och ingenting i denna instruktion skall tolkas så att det hindrar någon att använda sitt eget goda omdöme.

Efterhand som åtgärderna genomförs bör detta markeras med kryss i rutan framför respektive punkt.

I FÖRSTA HAND GÄLLER ATT RÄDDA OCH OMHÄNDERTA OCH I ANDRA HAND UNDERLÄTTA EN EVENTUELL UTREDNING.

0. TA DET LUGNT!

Överblicka situationen. Om ni är flera på olycksplatsen så ta kommandot själv eller utse någon ansvarig som leder och fördelar arbetet på platsen.

1. RÄDDA

En person avdelas att ringa 112 och sedan guida räddningspersonalen till platsen, någon tar hand om den skadade, chockade åskådare etc. Medtag **Förstahjälpen-förband**.

Om avståndet till olycksplatsen är stort bör **radio** eller annat sambandsmedel medtagas för att man ska kunna rapportera.

Vid allvarlig olycka och dödsfall bör all flygning avbrytas. Tänk på att, vid radiosamband med andra, använda så neutrala ord som möjligt. Detta för att minska risken för ryktesspridning runt olyckan eftersom radiosamtal alltid kan avlyssnas.

2. LARMA -112-

Tag fram **bilaga 1** där det finns stödpunkter för larmning. Larma själv ambulans eller utse lämplig person som gör detta. Ge denne ett exemplar av **bilaga 1**, samt instruktioner avseende typ av olycka och antal skadade.

3. SÄKRA

Säkra olycksplatsen. Håll obehöriga på säkert avstånd från den skadade samt skärmmateriel, avgränsa området. Om materielen av räddningstekniska skäl måste flyttas eller hanteras skall den, om möjligt, dessförinnan fotograferas alternativt videofilmas.

I annat fall skall materielen lämnas på plats till dess att polis eller utredningspersonal anlant. Dock får materielen flyttas, efter fotografering/videofilmning, om utredningsman dröjer och väderförhållanden gör att materielen kan påverkas. I det fallet bör även en måttskiss över olycksplatsen upprättas.

Se till att alla **enskilt** skriver ned vad de sett och hört om olyckan, säkra denna info.

4. INFORMERA

Tag fram **bilaga 2** där stödpunkter för information finns. Informera själv eller utse **lämplig** person att informera **alla**, även besökande icke piloter som sett olyckan. Ge informatör ett exemplar av **bilaga 2**. Utse dessutom en lämplig pressansvarig som tar hand om eventuella journalister. Det kan med fördel vara samma person som sköter information till både åskådare och journalister så att det ej sprids flera olika versioner.

5. UNDERRÄTTA

Vid skärmolycka skall följande underrättas:

1. Svenska Skärmflygförbundet

Adress- och kontaktuppgifter finns på:

<https://www.paragliding.se/omforbundet/Kansli/>

E-post: kansli@paragliding.se

2. SSFF ordförande eller SSFF USK ordförande.

3. Om ingen av dessa kan nås, kontakta annan person i SSFF:s styrelse.

Samtliga personer hittar du här:

<http://www.paragliding.se/omforbundet/styrelse>

Vid underrättelse skall Du kunna uppgge:

1. Plats
2. Tid
3. Eget namn, funktion och hur Du kan nås
4. Typ av olycka
5. Åtgärder Du vidtagit

6. SAMLA INFORMATION

- A. Namn, adress och telefonnummer till vittnen
- B. Redovisning av händelsen, vittnesuppgifter och övriga iakttagelser
- C. Väderförhållanden på platsen
- D. Den skadade pilotens licensgrad och licensnummer

7. ÖVERLÄMNING AV INFORMATION

- A. Rapportera till räddningspersonalen med redogörelse för händelse, tidpunkt och skadeläge samt de åtgärder som du vidtagits. Lämna även ditt namn och telefonnummer till dessa.
- B. Bedöm om anhörig skall kontaktas och av vem. Detta SKALL ALLTID utföras av Polis/Präst vid dödsfall.

8. RAPPORTERING

En olycksrapport skall alltid fyllas i. I normalfallet av piloten själv, om detta inte går t ex vid dödsfall så utse om möjligt ett vittne att fylla i den:

<https://ehpu-safetynetwork.org/plugins/form/215/se>

9. REPETERA

Läs igenom hela instruktionen igen. Kontrollera att du fått med alla berörda punkter. Tänk efter om det finns några andra åtgärder som bör genomföras.

10. FÖRBÄTTRA

Föreslå till SSFF USK eventuella förbättringar på denna instruktion.

BILAGA1 - LARMNING

Ring 112 och berätta att det skett en olycka med skärmflygare, be larmoperatören koppla in flygräddningen, JRCC, de kan då samtidigt lyssna på ditt larmsamtal. De avgör sedan behov av ev helikopterräddning etc.

Flygräddningen kan också nås direkt på tel. 031-64 80 60,

Var beredd på att ge larmoperatören följande information:

A. Plats: (vägbeskrivning) _____

B. Eget namn och hur du kan nås.

C. Typ av skador och antal skadade.

D. Åtgärder som du/ni redan vidtagit.

E. Begär instruktioner vad ni skall göra i väntan på räddning.

Om ni är flera på olycksplatsen, utse någon att möta ambulans på lämplig plats för vägvisning till olycksplatsen.

Stanna i så fall själv kvar hos den skadade piloten.

BILAGA 2 - INFORMATION

OBS! Ge kort och koncis information om fakta, spekulera inte i orsaker.
Hänvisa till utredningen.

INFORMATION TILL PILOTEN OCH ANHÖRIGA

- A. Samla alla närvarande på lämplig plats.
- B. Redogör för händelsen så som du uppfattat den, om du inte vet, så spekulera inte.
- C. Redogör för vilka åtgärder som vidtagits.
- D. Förklara för de församlade vikten av att den information som kommer ut är korrekt.
- E. Om möjligt, ge även tidpunkt och sätt att få mer information efterhand som räddningsarbetet fortskrider.
- F. Om olyckan blivit känd, se till att alla närvarande tar kontakt med sina anhöriga.

INFORMATION TILL MEDIA

- A. Hänvisa alla journalister till den som utsetts till pressansvarig:
(Efter att du själv underrättat någon av dessa!)
SSFF ordförande eller SSFF USK ordförande :
Om ovanstående ej kan nås, kontakta annan person i SSFF styrelse.
Kontaktuppgifter hittar du här:
<http://www.paragliding.se/omförbundet/styrelse>
- B. Ta ansvar för händelsen genom att redovisa fakta på ett professionellt sätt.
- C. Redogör för vilka åtgärder som vidtagits.
- D. Om möjligt, ge även tidpunkt och sätt att få mer information efterhand som räddningsarbetet fortskrider.
- E. Lämna aldrig ut, eller bekräfta, inblandades identitet.