

Verksamhetsberättelse

SVENSKA SKÄRMFLYGFÖRBUNDET



Verksamhetsåret 2009

Verksamhetsberättelse för SSFF året 2009

Innehållsförteckning

Allmän verksamhetsberättelse
Verksamhetsplan
USK
Tävling
Information, PR och Hypoxia/Skärmetrycket
Paramotor

Styrelsens sammansättning

Ordförande:	Sune Cullberg
Vice ordförande:	Pär Jönsson
Kassör:	Kalle Olsson
Utbildnings- & säkerhetskommittéordförande:	Joakim Ringvide
Sekreterare:	Lars-Olof Schön
Motorkommittéordförande:	Lasse Markstedt
Tävlingskommittéordförande:	Jocke Johansson
Ledamot:	Håkan Polanik
Ledamot (PR/Info-kommitté):	Mia Erkheikki
Suppleant:	Hans-Peter Fallesen
Suppleant:	Carl Cederqvist

Allmän verksamhetsberättelse SSFF för året 2009

Denna allmänna verksamhetsberättelse återger på ett övergripande sätt SSFF:s arbete under verksamhetsåret 2009. Mer ingående beskrivning finns under respektive kommitté.

Transportstyrelsen Enheten för Luftfart (TSL) har under året förnyat delegeringen till flygsportens intresseorganisationer där SSFF ingår. Delegeringen blev klar i december.

Verksamhetsårets indelning

Styrelsens arbetsår inleddes vid årsmötet 14/3 2009 i Stockholm och avslutas i samband med 2010-års årsmöte som äger rum 13/3 i Stockholm.

Medlemsantal

Under året har ca 280 personer påbörjat en skärmflygutbildning men 140 är ännu ej klara. 1248 piloter förnyade sin licens eller blev klara med sin utbildning, vilket resulterar i ett medlemsantal på 1388. Detta kan jämföras med föregående verksamhetsårs (2008) antal medlemmar som var 1390.

Styrelsens sammansättning

SSFF:s styrelse består av nio ordinarie ledamöter samt två suppleanter. Styrelsekonstruktionen har i år i princip varit densamma som tidigare år och med styrelsemedlemmarna geografiskt spridda över landet.

Verksamhetschef – Sune Cullberg

Teknisk chef – Lars Markstedt

Flygchef – Joakim Ringvide.

Styrelsens arbetsätt

Under arbetsåret har sju styrelsemöten hållits. SSFF:s styrelse har varit kostnadseffektiv och nyttjat lånad lokal för de möten som har ägt rum i Stockholm. Mellan mötena har mindre projekt bedrivits på enskild basis eller i mindre arbetsgrupper och kommittéer. E-post och telefon har varit kommunikationsformer som använts flitigt.

Under sensommaren samlades större delen av styrelsen för en gemensam arbetsvecka i Castelluccio, Italien.

Styrelsearbetet sköts i huvudsak utanför styrelsemötena under året, på ideell basis jämte med ordinarie arbeten och liv. Därför är en gemensam arbetsvecka oerhört betydelsefull för att styrelsen både ska få möjlighet att lära känna varandra, jobba ihop sig, och att under längre tid gemensamt kunna koncentrera arbetet mot specifika frågor. Under arbetsveckan behandlades flera ärenden som PM-tandem, ny utbildningsorganisation/skoltillstånd, TSL:s förslag till delegering och FoD. Styrelsen beslutade också att MK ska ingå i USK. Ett styrelsemöte hölls i Italien i slutet av veckan.

Det rekommenderas kommande styrelser och kommittéer att så tidigt som möjligt under arbetsåret prioritera att få till en gemensam arbetsvecka alternativt ett större arbetsmöte, då vår gemensamma erfarenhet är att vinsten av arbetskontinuiteten och effektiviteten blir mycket hög.

USK

SSFF:s och USK:s har under 2009 var att ta tag i det inte avklarade ärendet gällande en före detta instruktör. Ärendet hade avstannat mellan instruktören och TSL, men lyftes åter in i USK 2009. Vidare har USK/SSFF arbetat med att ta fram utbildningsmanual och införandet av backglidningsinstruktörer, enligt beslut under arbetsveckan 2008. Detta arbete är inte klart och fortsätter 2010. SSFF/USK beslutade om förändring i den inre organisation, varmed MK gick in i USK (MK-ordförande väljs dock fortfarande av årsstämman/årsmötet och MK-ordförande utser MK-kommitté).

Fortlöpande har målsättningen under för 2009 varit att bibehålla och öka säkerheten i utbildningarna samt att stärka det påbörjade goda samarbetet med TSL. En betydelsefull del har varit att påbörja utvecklingen av PM-tandem samt att starta utbildningen av befintliga instruktörer i PM Tandem.

E-kansliet

E-kansliet är vår förhoppning att underlätta och förenkla en stor del av medlemsadministrationen inom SSFF, dels mellan Linda på kansliet och förbundets medlemmar via egenutvecklad programvara, dels genom att erbjuda våra klubbar ett internetbaserat medlemsregister med bland annat betalningsrutiner. Utvecklingen av E-kansliets programvara har fortsatt under året. Nytt för 2010 är en möjlighet att använda en "lightversion" av kansliets programvara för klubbens medlemsansvariga.

Miljö

Generellt sett har skärmflyget en mycket miljövänlig profil. Paramotorflygning har vid några tillfällen orsakat störningar, särskilt vid flygning i närheten av områden som används för allmänt friluftsliv och fritidsaktiviteter. Det är viktigt att också fortsättningsvis betona miljöfrågor och hänsyn gentemot allmänheten i PM-utbildningen för att bibehålla den offentligt positiva bild som skärm- och paramotorflygning har i Sverige.

Internationella relationer

Samarbete med internationella förbund och organisationer har bland annat skett genom deltagande på olika internationella sammankomster.

28/2 2009 hölls EHPU möte i Nice där HP representerade Sverige

21-22/2 2009 hölls CIVL möte i Hall, Österrike. Sverige hade lämnat fullmakt till Danmark då vi inte skickade någon representant

25-26/9 2009 hölls EHPU säkerhetsmöte i Cerny Dul, Tjeckoslovakien. Sverige var ej representerat.

29/11 2009 hölls Nordiska mötet (NHPC) i Helsingfors, Finland. Sverige var representerat genom Jocke Johansson.

PR/Info

Informationsutbytet mellan SSFF och klubbarna/medlemmarna har under 2009 hållit en låg profil till följd av att styrelsen behandlat informationskänsliga ärenden. PR/Info relaterat till de frågor som styrelsen behandlat under året har varit komplicerat – för styrelsemedlemmarnas säkerhet.

Medlemstidningen Hypoxia har fortsatt att serva medlemmarna förträfflig läsning via redaktör Marko Wramen. Tidningen har utkommit med fyra nummer under 2009.

För 2010 finns en initierad målsättning om att erbjuda Hypoxia till alla Bibliotek i Sverige. Detta ses som ett sätt att ytterligare göra PR och skapa intresse för skärmflygsporten med tillflöde av nya medlemmar och piloter på sikt.

Under 2009 har också tankar om olika specialbilagor/specialteman som medföljer vissa tidningsutgivningar börjat gro. Detta arbete fortsätter under 2010.

Jämte med utvecklingen av hemsidan och E-kansliet kommer informationsflödet till klubbarna och medlemmarna att förhoppningsvis också successivt förbättras.

Försäkringar

Under verksamhetsåret har medlemmarnas goda försäkringsskydd till en sund kostnadsnivå fortsatt att gälla. Försäkringsansvarige HP Fallesen och kassör Kalle Olsson har regelbundet haft avstämningar med representanter från försäkringsbolaget.

SSFF:s försäkring löper med samma villkor och är säkrad för 2010.

Uppföljning mot verksamhetsplan 2009

Verksamhetsplanen för 2009 löd enligt följande:

SSFF ska arbeta med:

- att färdigställa avtalet med Transportstyrelsen, tidigare Luftfartsstyrelsen.
- att alltid ha medlemmarnas säkerhet och säkerhetsstänkande i centrum.
- att fortsätta att verka för medlemmarnas behov och angelägenheter.
- att samverka för att skärmflygning i Sverige sker under organiserade former samt skapa förutsättningar för sportens utveckling och säkerhet.
- att få med alla skärmflygintresserade in i verksamheten.
- att bedriva kostnadseffektivt arbete.

Styrelsen anser sig ha jobbat i enlighet med denna verksamhetsplan.

SSFF:s säkerhetsarbete har hela tiden varit prioriterat. Styrelsen önskar att det funnits mer tid över för dialog och träffar med våra medlemmar och klubbar.

Avslutningsvis vill jag tacka samtliga som bidragit till verksamhetsåret 2009

Sune Cullberg
Ordförande SSFF

Verksamhetsberättelse Utbildning och Säkerhet (USK) 2009

Organisation:

Ordförande – Joakim Ringvide
David Stenung
Håkan Polanik
Ori Levin

Riksinstruktör – Andreas Hedström

SSFF:s och USK:s har under arbetat med två ärenden angående instruktörer. Samt att ta fram den utbildningsmanual för backglidnings instruktörer, som klubbades under styrelseveckan 2008. USK har också tagit in Motorkommittén (MK) under USK. Målet under 2009 var att öka säkerheten i utbildningarna, och stärka samarbetet med transportstyrelsen. Samt börja utbilda instruktörer i PM Tandem.

Klubbarna

Ett arbete med att förbättra kommunikationen mellan styrelsen och klubbarna påbörjades under 2008. Ursprungsidén var att detta skulle ske genom att varje styrelsemedlem är kontaktperson för ett visst antal namngivna klubbar, och att styrelsemedlemmen personligen har regelbunden kontakt med dessa under verksamhetsåret. Arbetet fortsätter vidare 2010.

Ett av målen för 2009 var att besöka fler utbildningsorganisationer men det tycks vara svårt att få igenom då det kräver mycket fritid av USK/styrelsen. Personliga besök har skett, bland annat i Skåne och på Öland.

Instruktörer

En instruktörsutbildning med fyra aspiranter startade under hösten 2009. Samtliga aspiranter blev under året klara med teoribiten.

Årets Instruktörsseminarium hölls i Arlanda stad. Samtalsämnena var många. Den viktigaste informationen från SSFF/USK var att presentera förslaget om skolorganisation och skoltillstånd. Man lade också grunden för ett nytt forum för instruktörerna som ersätter den dåligt fungerande epostlistan. Det beslutades att kommande instruktörsseminarium fortsättningsvis ska hållas på Quality Hotel Arlanda – det är smidigt för alla att ta sig dit och SSFF har via Flygsportförbundet förmånligt avtal med hotellet.

Föreskrifter och definitioner (FoD)

Under året har artiklar och text i FoD reviderats och uppdaterats inför nästa version. Artikeln Paramotor Tandem är klar för införande i FoD under 2010.

Arbetet med artikeln och utbildningsmanualen 'Backglidningsinstruktör' är inte klar utan fortgår under 2010.

SSFF/USK/MK arbetar också för att ersätta utbildningsmomentet backglidning i PM-utbildningen och istället införa ett delmoment som innebär utbildning i start- och landningsteknik via låghöjdsdrag med lina för att närma sig den verkliga start- och landningsmetoden med paramotor. Skrivningen kring detta är inte klart, utan fortsätter under 2010.

Olyckor

Inkomna olycksrapporter har behandlats av USK och SSFF-styrelse. Sammanfattningar med analyser och kommentarer har och kommer att presenteras i Hypoxia.

Totalt har 30 rapporter inkommit till USK under 2009. 23 av dem var olyckor med allvarligare skador som ryggfrakturer samt armbledsbrott och stukningar och 7 incidenter. Historiskt sett blev verksamhetsåret för 2009 ett av det bättre ur olycks- och skadehänseende. En sammanfattning av SSFF:s olycksstatistik har redovisats på det Nordiska mötet.

Arbetet med att få till en onlineversion av olyckrapportering går långsamt. Utvecklingen hör nära samman med den pågående omarbetningen av e-kansliet och byte av hemsida. Samtal har förts om att göra en enklare rapport för tillbud då USK antar att piloter drar sig för att fylla i den flersidiga olycksrapporten för ”bara” tillbud.

Myndigheter och Utredningsärenden

USK:s Ordförande Joakim Ringvide besökte tillsammans med Håkan Polanik TSL för att reda ut ett gammalt ärende mot en tidigare instruktör. Ärendet har dragit ut på tiden från TSL:s sida och SSFF ville hjälpa den tidigare instruktören att få ärendet färdigställt. En instruktör fick förnyat förtroende efter ha visat insikt om tidigare problem och gjort en av USK övervakad elevkurs.

Internationellt och nordiskt samarbete

Ingen i USK kunde medverka på det Internationella mötet i Chamonix i år.

Joakim Ringvide

Verksamhetsberättelse Tävlingskommittén (TK) 2009

Organisation:

Jocke Johansson

Tävlingar

Tre Sverige Cup-deltävlingar har hållits under 2009. De avhölls i Åre, Mälarcupen och Kittelfjäll.

Svenska Mästerskapen 2009 avhölls tillsammans med Nordiska Mästerskapen i Predvor, Slovenien. Det blev endast 1 godkänt heat. Resultaten blev följande: Magnus Österberg (1:a), Stefan Rolén (2:a), Roger Jönsson (3:a) samt Anna Rydh (1:a).

Landslaget flyg i VM som var 23 januari – 6 februari. Jocke Johansson kom på 66'e plats följt av Olov Nydahl (86) och Stefan Rolén (120). Anna Rydh kom på 17'e plats i damklassen, 139 totalt.

Distansligan

Segrare i Svenska Distansligan 2009 blev Olov Nydahl med 378,2km. Tvåa kom Magnus Österberg med 378,1 km. Trea blev Janne Järnesjö med 304,8km.

Rekord

Tre nya rekord har rapporterats in till TK under 2009. Jenny Persson har satt damrekord i Angivet Mål (54km) och Fri Distans (70km). Magnus Österberg i Angivet Mål (92km).

Ranking

Vi har skrotat vår svenska rankinglista och använder oss nu endast av FAI:s WPRS (World Pilot Ranking System) som finns att beskåda på www.fai.org.

Paramotor

Etablerad tävling för paramotor finns för närvarande inte.

Acro

Acro-gänget höll SM 6-9 augusti i Åre. Martin Kjellman vann före Fredrik Gustavsson. Trea blev Filip Haraldsson.

Övrigt

TK har under 2009 liksom föregående år endast bestått av Jocke Johansson då tävlingsintresset i övriga styrelsen varit litet. TK har tillsammans med Janne Järnesjö startat en TK-webb på <http://tk.kicks-ass.org/>

Jocke Johansson

Verksamhetsberättelse PR- och Information 2009

Organisation:

Mia Erkheikki, ordinarie ledamot i SSFF
HP Fallesen, suppleant i SSFF

SSFF har under 2009 en ny hemsida som är under fortgående utveckling. I dagsläget begränsar platsutrymmet bland annat utbudet av bilder/foton. Mycket kan förbättras.

Intentionen för verksamhetsåret 2009 har varit att tillhandahålla SSFF-anslutna klubbar och medlemmar så saklig, objektiv och aktuell information som möjligt, i första hand via hemsidan. Detta har inte varit enkelt då SSFF:s styrelse under 2009 arbetat med informationskänsliga ärenden. Inom skärmflygsporten och dess hela omfattning finns ett flertal personliga och kommersiella intressen som på diverse forum och listor breder ut information - uppgifter som bedömts inte alls varit tjänliga att vare sig bekräfta eller dementera från SSFF – men med konsekvensen att informationsflödet från SSFF i hög grad har uppfattats som ordkarg och fattigt.

Det har som styrelse/styrelseledamot helt enkelt varit svårt att veta vilken information man kan och törs lämna ut, och detta har präglat hela informationsflödet 2009.

Informationsutbyte i form av kontinuerlig, personlig kontakt mellan SSFF:s styrelse och klubbar/medlemmar har varit låg.

Informationskommittén har påbörjat ett arbete med att erbjuda tidningen Hypoxia till alla Bibliotek i Sverige. Syftet är att på ett enkelt och otvingat sätt nå ut till allmänheten – och ungdomar och kvinnor i synnerhet - och förhoppningsvis skapa intresse för skärm- paramotor och hängflygning. Behovet av nya flygintresserade medlemmar till sporten är stort. Hypoxia är snygg och modern tidning med en layout som lätt fastnar i blickfånget och skapar läsarnyfikenhet. Den som väl tagit tidningen i sin hand kommer att finna ett attraktivt innehåll helt igenom. PR-mässigt är bedöms tidningen vara ett förhållandevis billigt medel för att skapa intresse och öka förfrågan om hur man gör och vart man vänder sig för att prova på och börja flyga.

Att sprida Hypoxia är en angelägen bit för PR-Info-kommittén att jobba vidare med.

Informationskommittén har planerat och bokat 2009-års arbetsvecka, och efteråt sammanfattat den i artikel som publicerats i Hypoxia under hösten.

Medlemstidningen Hypoxia har under 2009 utkommit med fyra nummer med ett innehållsrikt och blandat innehåll. Tidningen är en erkänd och mycket uppskattad del av SSFF verksamhet. Marko Wramén har som redaktör lyckats skapa en positiv, kontinuerlig och långsiktig lösning för tidningen i framtiden

Informationskommittén har i november 2009 deltagit i FSF årliga grenförbundskonferens. Konferensen som hölls i Arlanda stad bjöd på varierande föreläsningar om bland annat elitsatsning på riksnivå, definitioner av sport och idrott, fördelning av ekonomiska bidrag på riksnivå, varumärken och PR inom sport och idrott, om effektiva/ineffektiva möten och sammanträden samt lägesaktuell information från Transportstyrelsen Enheten för Luftfart. Sammankomsten gav fina möjligheter till informationsutbyte och resonemang mellan de olika grenförbundsrepresentanterna; många frågeställningar och problem är likartade och finns inom de olika grenförbunden.

Informationskommittén har i början av 2010 skickat ut intresseförfrågan till en rad olika företag som kan tänkas ha intresse av att annonsera i Hypoxia, ex Thule, Graninge, Lundhags, Haglöfs Fjällräven, diverse bilfirmor, tillverkare av snöskotrar och fyrhjulingar m fl. Tillsammans med förfrågan har ett tidigare exemplar av Hypoxia bifogats, för att företagen ska ha en möjlighet att se tidningen, vår sport och dess målgrupper. Intresserade, har hänvisats att direkt kontakta Marko Wramen för ytterligare information.

Syftet med förfrågan är att förbättra ekonomin kring Hypoxia, och genom ökade intäkter hålla Informationskommitténs budget i balans.

Årets årsmöte är bokat till lördag 13/3 2010, i anslutning till Vildmarksmässan på Stockholmsmässan i Älvsjö - detsamma som de senaste åren. Informationskommittén har ansvarat för att hålla i bokning av lokaler och annan logistik inför årsmötet. Flygsportförbundet (FSF) har monterplats som gemensamt delas av alla grenförbund. Joakim Ringvide (USK-ordförande) har valts att vara den styrelsemedlem som tillsammans med utvalda klubbar arrangerar och representerar SSFF i Skärm- och Paramotormonter.

Mia Erkheikki

Verksamhetsberättelse Motorkommittén (MK) 2009

MK Organisation:

Lars Markstedt, ordförande MK, ordinarie ledamot i SSFF.
Per Linnstrand, huvudansvarig för besiktningsgruppen.
Göran Aronsson

Sammanfattning:

Under 2009 har antalet paramotorpiloter ökat. Trenden är alltså fortsatt uppåt.
Antalet PM piloter har ökat till 347 vid utgången av 2009.

Paramotorflygningen i Sverige har under året varit i blickfånget vid flera flygträffar som anordnats via någon/några av landets SSFF-an slutna klubbar. Flygträffarna har varit av olika storlek och med olika medial uppmärksamhet, men med stor uppskattning bland arrangörer, aktiva piloter och övriga deltagare.

Träffarna, som utgör värdefull PR för sporten, betyder också möjligheter till kunskapsutbyte och kunskapsutveckling mellan aktiva piloter, allmänhet och branschfolk. Som alltid så genererar träffar till diskussioner och uppslag till förbättrings- och utvecklingsområden inom PM. Motorkommittén har genom Pelle Linnstrand och Göran Aronsson varit representerad på flera träffar och events under 2009.

MK:s arbete har under 2009 varit inriktat på att få till ett avtal med Transportstyrelsen Enheten för Luftfart (TSL) för att kvalitetssäkra och vidareutveckla paramotorflygningen i Sverige på relevant nivå, i SSFF:s regi.

MK har fortlöpande under året haft kommunikation med TSL. Samarbetet har präglats av ett positivt och gynnsamt klimat. Det har varit enkelt för MK att motivera de behov av skrivningar, tillägg och förändringar som ansetts varit nödvändiga för PM. Samtliga ståndpunkterna som MK fört fram till TSL har godkänts.

MK:s målsättning som helhet är och har varit att enkelt och tydligt utveckla paramotorflygsporten till en nivå utan att avtal och regelverk ska vara för invecklade. Idén är att det ska vara säkert och lätt att vara PM pilot – och omvänt, att oförståeliga och krångliga krav gör PM flygningen besvärligt för de aktiva. Policyn är att inte skriva in fler begränsningar än vad som anses nödvändigt.

I maj kallades MK till överläggning med berörda på TSL i Norrköping. Vid detta möte förhandlades kravet på start och landning till fots bort. Ändringen tillkom som ett interimsbeslut, det vill säga med omedelbar giltighet för att senare beständigas vid kommande lag- och avtalsomskrivning hos TSL. Vid samma möte påbörjades arbetet med att enskilda piloter ska ha möjlighet att hos TSL ansöka om tillstånd för paramotorflygning i förvärvssyfte. Vid dags dato är ett sådant tillstånd utfärdat, det avser flygfotografering via paramotor.

MK/SSFF har under två år jobbat med att ta fram ett ändamålsenligt underlag för PM Tandem. Under 2009 har det underlaget utvärderats, med positivt utfall, och MK/SSFF har beslutat att införa Paramotor Tandem. Det kommer att bli två nivåer, PM T1 och PM T2, jämförligt med licensnivåerna Tandem 1 och Tandem 2 inom friflygning.

Bland annat så har borttagandet av kravet på start och landning till fots, öppnat upp nya utvecklingsmöjligheter för PM-flygningen, där till exempel flygning med så kallat dubbelkommando nu kan ske vid utbildning.

Inledningsvis kommer Pelle Linnstrand att utbilda befintliga, intresserade PM-Instruktörer under en halvårsperiod med start efter årsskiftet 2009/10. Därefter kommer piloter med PM2-licens att kunna ansöka om att gå PM Tandem 1 utbildning hos instruktörer med behörighet att utbilda PM Tandem.

MK har under hösten begärt att TSL uppdaterar och presenterar maximalvikter för paramotorekipage – för en- respektive tvåsitsiga ekipage. I november 2009 meddelade TSL beslut om detta.

MK har påbörjat arbete med att ersätta utbildningsmomentet backglidning i PM-utbildningen. Istället vill MK införa ett delmoment som innebär utbildning i start- och landningsteknik via låghöjdsdrag med lina för att närma sig den verkliga start- och landningsmetoden med paramotor. Skrivningen kring detta är inte klart, utan fortsätter under nästa verksamhetsår.

I september fattade SSFF styrelse beslut om att MK skulle gå ihop med Utbildning och Säkerhet (USK). Beslutet gällde per omgående. Syftet är att förbättra samarbetet inom styrelsen samt att korta och förenkla kontaktvägarna för medlemmarna.

MK-ordförande väljs/tillsätts oförändrat vid SSFF:s årsstämma/årsmöte och MK- kommittén tillsätts av MK ordförande.

MK har förändrat bestämmelsen om femårsbesiktning för PM ekipage. Nu kan femårsbesiktning utföras av två PM 2 piloter som tillsammans går igenom PM aggregatet och fyller i befintligt besiktningssprotokoll som finns att hämta på SSFF:s hemsida. Besiktning kan även ske hos av SSFF utbildad PM Besiktningssman, men är alltså inget krav.

Protokollet undertecknas av berörda PM 2 piloter eller av PM Besiktningssman, och skickas som tidigare in till SSFF:s kansli.

Under 2009 har beslutats om utbildning av ytterligare två PM Besiktningssmän, en i södra respektive en i norra Sverige.

Under verksamhetsåret har artiklar rörande PM i Föreskrifter och Definitioner (FoD) setts över, uppdaterats och aktualiserats.

Lars Markstedt

Styrelsen 2009

Sune Cullberg**Pär Jönsson****Kalle Olsson****Lars-Olof Schön****Lars Markstedt****Joakim Ringvide****Joakim Johansson****Mia Erkheikki****Håkan Polanik**
