

Verksamhetsberättelse

SVENSKA SKÄRMFLYGFÖRBUNDET



Verksamhetsåret 2008

Verksamhetsberättelse för SSFF året 2008

Innehållsförteckning

Allmän verksamhetsberättelse	Sune Cullberg
Verksamhetsplan	Styrelsen
USK	Joakim Ringvide
Tävling	Jocke Johansson
Information, PR och Hypoxia/Skärmetrycket	Mia Erkheikki
Paramotor	Lasse Markstedt

Styrelsens sammansättning

Ordförande:	Sune Cullberg
Vice ordförande:	Pär Jönsson
Kassör:	Kalle Olsson
Utbildnings- & säkerhetskommittéordförande:	Joakim Ringvide
Sekreterare:	Hans-Peter Fallesen
Motorkommittéordförande:	Lasse Markstedt
Tävlingskommittéordförande:	Jocke Johansson
Ledamot:	Håkan Polanik
Ledamot:	Mia Erkheikki
Ledamot:	Lars-Olof Schön

Allmän verksamhetsberättelse SSFF för året 2008

Denna allmänna verksamhetsberättelse återger på ett övergripande sätt SSFF:s arbete under verksamhetsåret 2008. Mer ingående berättelse finns under respektive kommitté.

Ett stort antal anmälningar mot en särskild instruktör har strömmat in under året, och detta har påverkat hela SSFF:s styrelsearbete. Framförallt har USK ägnat mycket tid och resurser åt att följa upp dessa anmälningar, men hela styrelsens arbete har väsentligen påverkats. Disciplinärenden är inget som SSFF:s styrelse önskar, eftersom de dels uttrycker brister ute i medlemmarnas/klubbarnas verkligheter och verksamhet. Disciplinärenden innebär även att värdefulla resurser som tid och arbete i hög grad tas i anspråk - resurser som SSFF skulle vilja använda till trevligare frågor som projekt och utveckling.

Två av styrelsens ledamöter har under året varit kallade som vittnen till en dom vid Södertälje Tingsrätt där en tidigare instruktör stod åtalad för vållande till annans död i samband med grundutbildning.

SSFF:s styrelse tar uppgifter om bristande och/eller vårdslös utbildning och upprepade förseelser mot FoD mycket allvarligt. Några villkor för att styrelsen ska kunna agera i disciplinfrågor är:

- Att det kommer in en skriftlig, utförlig och saklig redogörelse med uppgiftslämnarens namn och adressuppgifter till kansliet.
- Att en allvarlig olycka inträffar.
- Att uppenbara överträdelser mot FoD sker.

Luftfartsstyrelsen (numera Transportstyrelsen) har under året påbörjat förnyelsen av delegeringen till flygsportens intresseorganisationer där SSFF ingår. Delegeringen är ännu inte klar.

SSFF har under 2008 beslutat att TakeOffKit-avgiften ska vara enhetlig, det vill säga vara lika för såväl blivande skärmflyg- som paramotorpiloter. Anpassningen gäller från och med 2009-01-01. Styrelsen har under året också beslutat att SSFF ska betala klubbarnas förbundsavgift till FSF. Detta beslut gäller från och med 2008 och gäller de klubbar som sedan tidigare skött sina årliga inbetalningar och inte har skuld till FSF.

Superbidraget är ett ekonomiskt bidrag som SSFF delat ut som ett resultat av ekonomiskt överskott i SSFF:s kassa föregående år (2007). Bidragets syfte var att ekonomiskt stödja och främja SSFF-anslutna klubbar och deras medlemmar. Klubbarna har skriftligen fått ansöka om bidrag till motiverade projekt. SSFF:s styrelse har sedan under 2008 gått igenom alla inkomna bidragsansökningar, fattat beslut om och delat ut bidrag. De flesta klubbprojekt är nu slutförda. Läs mer om detaljerna kring denna bidragsfond på förbundets hemsida www.paragliding.se.

Verksamhetsårets indelning – Styrelsens arbetsår inleddes vid årsmötet mars 2008 i Stockholm.

Medlemsantal Under året har ca 300 personer påbörjat en skärmflygutbildning men 133 är ännu ej klara. 1257 piloter förnyade sin licens eller blev klara med sin utbildning, vilket resulterar i ett medlemsantal på 1390. Detta kan jämföras med föregående verksamhetsårs (2007) antal medlemmar som var 1520.

Styrelsens sammansättning - Styrelsens sammansättning i år har varit en blandning av tidigare och nyttillkomna styrelsemedlemmar med geografisk spridning över landet. Årsmötet beslutade om en minskning av styrelsens storlek till nio personer, men blev tio. Anledningen var valberedningens tanke om att Tävlingskommitté(TK)-ordförande inte skulle vara styrelsemedlem, detta opponerades dock av mötet.

Styrelsens arbetssätt – Under arbetsåret har sex styrelsemöten hållits. SSFF:s styrelse har varit kostnadseffektiva då vi använt lånad lokal eller Idrottens Hus för de flesta möten som har skett i Stockholm. Mellan mötena har mindre projekt bedrivits på enskild basis eller i mindre arbetsgrupper och kommittéer. E-post och telefon har varit kommunikationsformer som använts flitigt.

Under sommaren samlades större delen av styrelsen för en gemensam arbetsvecka i Castelluccio, Italien. Styrelsearbetet sköts i huvudsak utanför styrelsemötena under året, på ideell basis jämte med ordinarie arbeten och liv. Därför är en gemensam arbetsvecka oerhört betydelsefull för att styrelsen både ska få möjlighet att lära känna varandra, jobba ihop sig, och att under längre tid gemensamt kunna koncentrera arbetet mot specifika frågor. Under arbetsveckan behandlades flera frågeställningar som PM-instruktör, backglidningsinstruktör och FoD. Inget formellt styrelsemöte hölls i Italien men ett arbetsdokument sammanfattar resultatet av veckan.

Det rekommenderas kommande styrelser och kommittéer att så tidigt som möjligt under arbetsåret prioritera att få till en gemensam arbetsvecka alternativt ett större arbetsmöte, då vår gemensamma erfarenhet är att vinsten av arbetskontinuiteten och effektiviteten blir mycket hög.

USK – SSFF:s och USK:s mest tidskrävande arbetsuppgift under 2008 har varit att greppa och hantera de anmälningar som inkommit gällande förseelser och brott mot FoD. Under 2008 har anmälningarna i synnerhet riktats mot en instruktör.

USK och SSFF arbetar med att ta fram förutsättningar och utbildningsmanual för backglidningsinstruktörer, ett arbete som påbörjades under styrelseveckan 2008.

Målet under 2008 har varit att öka säkerheten i utbildningarna och stärka samarbetet med Transportstyrelsen.

E-kansliet - E-kansliet är vår förhoppning att underlätta och förenkla en stor del av medlemsadministrationen inom SSFF, dels mellan Linda på kansliet och förbundets medlemmar via egenutvecklad programvara, dels genom att erbjuda våra klubbar ett internetbaserat medlemsregister med bland annat betalningsrutiner.

Utvecklingen av E-kansliets programvara har fortsatt under året. Funktioner för att hantera registreringen av paramotorskärmar utan koppling till licensnummer har inletts. Webgränssnittet saknar alltså många önskade funktioner men arbetet fortskrider.

Miljö – Miljöansvarig Riikka Vilkuna, utanför SSFF:s styrelse, har deltagit i Riksidrottsförbundets ”Råd för idrottens rum och arenor” (RIRA) som anordnats för ledamöter från olika idrotter. Rådet är ett rådgivande organ för RF:s styrelse i frågor om idrott, miljö och anläggningar.

Generellt sett har skärmflyget en mycket miljövänlig profil. Paramotorflygning har vid några tillfällen under året orsakat störningar, särskilt vid flygning i närheten av områden som används för allmänt friluftsliv och fritidsaktiviteter. Det är viktigt att också fortsättningsvis betona miljöfrågor och hänsyn gentemot allmänheten i PM-utbildningen för att bibehålla den offentligt positiva bild som skärm- och paramotorflygning har i Sverige.

Fenix Skärmflygklubb har med olika insatser lyckats med att göra ett flygställe av en från början ojämn kulle – Granholmstoppen i Stockholm. Med ekonomiskt bidrag från Idrottslyftet, Stockholms kommun, klubben, Superbidrag från SSFF med flera så har ett gediget arbete med att (om)forma kullen till ett flygställe initierats. Riikka Vilkuna har fungerat som förbundets kontakt inom RF i ärendet.

Internationella relationer – Samarbete med internationella förbund och organisationer har bland annat skett genom deltagande på olika internationella sammankomster.

SSFF representerades av HP Fallesen vid CIVL årsmöte 7-10 februari i Manzanillo, Mexico.

SSFF representerades av HP Fallesen vid EHPU årsmöte 1 mars i Zurich, Schweiz.

SSFF representerades av Joakim Ringvide vid EHPU Safety and Training Committee Meeting 5-6 juli i Chamonix, Frankrike.

SSFF representerades av HP Fallesen och Joakim Johansson vid Nordiska Häng- och Skärmflygmötet som hölls 29 november i Reykjavik på Island.

Utöver detta har även kontakter med Franska förbundet FFVL tagits i frågor runt försäkringslösningar.

PR/Info – Informationsutbytet med klubbar och medlemmarna har på grund av bristande resurser tyvärr inte fungerat så bra som önskat. SSFF:s styrelse har under 2008 påbörjat ett förbättringsarbete för ökad kommunikation mellan styrelsen och klubbarna genom en form av kontaktmannasystem. Varje styrelsemedlem har utsetts som kontaktperson för ett visst antal, namngivna klubbar. Respektive klubb ska under verksamhetsåret bli uppringd av sin kontaktperson från styrelsen. Idén är att på ett naturligt och okomplicerat sätt öka dialogen mellan klubbarna/medlemmarna och styrelsen. Det ska vara enkelt och informellt att prata med SSFF:s styrelse. Vi tror att kontaktmannasystemet på sikt ytterligare kan öka tryggheten och flygsäkerheten hos medlemmarna.

Ett av målen för 2008 var att besöka fler klubbar, men det försvåras av att arbetet inom SSFF i huvudsak sker på ideell basis, och klubbbesök tar mycket fritid i anspråk av vederbörande styrelsemedlem. Styrelsemedlemmar från Motor- och Informationskommittén har under året besökt och representerat fyra paramotorträffar med mycket positivt utfall.

Medlemstidningen Skärmtrycket/Hypoxia har i år utkommit med fyra nummer. Tidningen är en erkänd och uppskattad del av SSFF verksamhet. Marko Wramén har som redaktör lyckats skapa en positiv, kontinuerlig och långsiktig lösning för tidningen i framtiden.

Försäkringar - Under verksamhetsåret har medlemmarnas goda försäkringsskydd till en sund kostnadsnivå fortsatt att gälla. Försäkringsansvarige HP Fallesen och kassör Kalle Olsson har regelbundet haft avstämningar med representanter från försäkringsbolaget. SSFF:s försäkring löper med samma villkor och är säkrad för 2009.

Disciplinära ärenden – Två allvarliga disciplinärenden har inletts under året.

Uppföljning mot verksamhetsplan 2008 – Verksamhetsplanen för 2008 löd enligt följande: SSFF ska arbeta med:

- att färdigställa avtalet med Transportstyrelsen, tidigare Luftfartsstyrelsen.
- att alltid ha medlemmarnas säkerhet och säkerhetsstänkande i centrum.
- att fortsätta att verka för medlemmarnas behov och angelägenheter.
- att samverka för att skärmflygning i Sverige sker under organiserade former samt skapa förutsättningar för sportens utveckling och säkerhet.
- att få med alla skärmflygintresserade in i verksamheten.
- att bedriva kostnadseffektivt arbete.

Styrelsen anser sig ha jobbat i enlighet med denna verksamhetsplan. Avtalsförhandlingar med Transportstyrelsen har pågått under året och beräknas bli klara sommaren 2009. Fördröjningen beror på en central omorganisation och sammanslagning av flera myndigheter.

SSFF:s säkerhetsarbete har hela tiden varit prioriterat. Styrelsen önskar att det funnits mer tid över för dialog och träffar med våra medlemmar och klubbar.

Avslutningsvis vill jag tacka samtliga som bidragit till verksamhetsåret 2008

Sune Cullberg
Ordförande SSFF

Verksamhetsberättelse SSFF/Utbildnings- och säkerhetskommittén (USK) 2008

USK organisation:

Joakim Ringvide, ordförande

Peter Lindh

Ori Levin

Andreas Hedström, Riksinstruktör (RI)

Instruktörer

Sju av de instruktörsaspiranter som påbörjade utbildningen 2007 blev godkända instruktörer 2008. Årets Instruktörsseminarium hölls i Värnamo. Samtalsämnena var många, men det viktigaste var att man kom överens om att sluta slarva med elevkorten. Elevkorten är elevens handling. Varje delmoment fylls i/signeras av vederbörande instruktör senast samma dag som de genomförs. Mötet beslutade att nästa Instruktörsseminarium ska hållas vid Quality hotel på Arlanda. Poängen är att det bedöms smidigt för alla att ta sig dit, och att SSFF har förmånliga priser genom avtal via RF där.

Föreskrifter och Definitioner (FoD)

FoD är uppdaterad per 2009-01-01. Den senaste versionen heter 8.0.

Artikeln om Paramotorinstruktör och artikeln om PM Kurs i Avancerade flygmanövrar för blivande PM instruktörer är nu införda. Arbetet med att uppdatera FoD sker kontinuerligt. Målsättningen för 2008 var att även få klart artikeln och utbildningsmanualen om backglidningsinstruktör. Anhopningen av ärenden till USK har dock medfört att detta inte hunnits med.

Olyckor

Olycksrapporter har redovisats och kommer att analyseras i Skärmtrycket Hypoxia. Totalt har dryga 20-talet rapporter inkommit till USK.

De vanligaste kroppsskadorna som inrapporterats är ryggfrakturer, armledsbrott och stukningar.

En av olycksrapporterna rör en PM-olycka där piloten flugit utan giltig PM-licens. Piloten hade dock av SSFF godkänd licens för skärmflyg. Polisen har startat en förundersökning för den aktuella olyckan.

En sammanfattning av SSFF:s olycksstatistik redovisades vid det Nordiska mötet.

Historiskt sett blev verksamhetsåret för 2008 ett av det mindre olycksdrabbade.

Arbetet med att få till en onlineversion av olycksrapportering går långsamt – förhoppningen är att via det planerade E-kansliet även kunna införa denna medlemstjänst. SSFF/USK har under året diskuterat behovet av en enklare 'blankett' för rapportering av/anmälan om tillbud/incidenter/olyckor. Vi tror att enskilda piloter drar sig för att fylla i en olycksrapport för "bara" tillbud. Nuvarande blankett upplevs dessutom både omfattande och formell. Under 2008, och fortsättningsvis, uppmuntrar USK/SSFF de medlemmar som vill, att skicka in anmälningar/rapporter skrivna i fri text om det underlättar – allt för bibehållen och ökad säkerhet bland aktiva piloter och medlemmar.

Internationellt och nordiskt samarbete

USK ordförande Joakim Ringvide har följt upp föregående års säkerhetsmöte genom att delta i år.

Mötet hölls i Chamonix i juli och anordnades av EHPU Safety and Training Committee.

Utredningsärenden

Ett ärende som avser indragning av instruktörslicens har lämnats över till Transportstyrelsen för granskning. SSFF har agerat genom att inte förnya berörd instruktörslicens för 2009 då förseelserna mot FoD betraktas som allvarliga. Instruktören har blivit delgiven ärendet och SSFF avvaktar svar från Transportstyrelsen.

Joakim Ringvide

Verksamhetsberättelse SSFF/Tävlingskommittén för verksamhetsåret 2008

Tävlingar

Fyra Sverige Cup-deltävlingar med totalt 3 godkända heat har hållits under 2008 med totalt 13 deltagande piloter. Samtliga 3 heat flögs i Kittelfjäll. Det var många fler piloter anmälda, men eftersom det bara var Kittelfjäll som fick till godkända heat p.g.a. otur med vädret på de andra deltävlingarna så kommer endast piloterna som var där med i statistiken. En femte tävling var planerad i Göteborg, men ställdes in p.g.a. för få inbetalda tävlingsavgifter.

Totalsegrare i Sverige Cup blev för andra året i rad Magnus Österberg, Cirrus. Tvåa blev Magnus Eriksson, Luleå och trea blev August Sandqvist, Norrsken.

Svenska Mästerskapen 2008 avhölls tillsammans med Nordiska Mästerskapen i Krusevo, Makedonien. Det blev endast 2 godkända heat varav i et ena ingen gick i mål och det andra var elapsed time. Erik Rehnfeldt blev svensk mästare för tredje året i rad. Tvåa kom Mats Eliasson, VSK och trea Magnus Eriksson, Luleå. Några lag lämnades aldrig in.

Swepool

Swepool 2008 hade träningsläger veckan före SM i Makedonien under ledning av Erik Rehnfeldt. Han arrangerade även Pre Nordic Open ihop med danske Marcus Malmqvist. Scoring sköttes av Jocke Johansson. SSFF betalade anmälningsavgiften för samtliga Swepool-medlemmar.

Landslaget

Landslaget som flög EM i Serbien 2008 bestod av Erik Rehnfeldt, Jocke Johansson, Olov Nydahl, Larsa Jonsson samt Stefan Rolén. Flera bra enskilda prestationer gjordes, men ingen lyckades flyga bra varje dag så totalen blev inte lika lysande.

Jocke vann som förste svensk någonsin ett heat i EM! Bäste svensk totalt blev Erik som kom på 40:e plats. Jocke kom 63:a, Olov 86:a, Larsa 96:a och Rolle 98:a.

Distansligan

Segrare i Svenska Distansligan 2008 blev Magnus Österberg med 256,6 km. Tvåa kom Åke Kindblad på 249,5 km och trea blev Ori Levin med 210,7 km.

Rekord

Inga nya rekord har rapporterats in till TK under 2008.

Ranking

Vi har skrotat vår svenska rankinglista och använder oss nu endast av FAI:s WPRS (World Pilot Ranking System) som finns att beskåda på www.fai.org.

Paramotor

Ingen paramotor-aktivitet har rapporterats in till TK.

Acro

Acro-gänget höll riksmästerskap i Åre. Inga resultat därifrån har kommit in till TK.

Övrigt

TK har under 2008 liksom föregående år endast bestått av Jocke Johansson då tävlingsintresset i övriga styrelsen varit litet. Flera externa personer tillfrågades att vara med, men något möte med dessa under 2008 kom aldrig till stånd.

Jocke Johansson

Verksamhetsberättelse PR/Infokommittén 2008

Införandet av ett kontaktmannasystem mellan SSFF:s styrelsemedlemmar och klubbarna/medlemmarna i landet har inletts. Det arbetet fortsätter fortlöpande under 2009. Tanken är att successivt öka och förbättra kontakten och informationsutbytet med klubbar och medlemmarna, Under 2008 har dialogen mellan styrelsen och klubbarna på grund av resursbrister tyvärr inte fungerat så bra som önskat då andra ärenden tagit en väsentlig del av styrelsemedlemmarnas tid och energi. Beträktat ur ett annat, mindre positivt perspektiv, så har faktiskt många medlemmar – fler än tidigare – på olika sätt hört av sig till SSFF med klagomål under året. Detta kan även betraktas som en kommunikationsöppning mellan förbundet och medlemmarna, och det upplever vi positivt.

Broschyren om skärmflygning riktad till allmänheten har under året distribuerats flitigt i samband med olika sportsliga och offentliga arrangemang runt om i landet. Skärm- och paramotorflygning har på ett positivt sätt uppmärksammats och lyfts fram i dagspress och media.

De så kallade ”Stand-up’s”- fyra stycken tygvepor med hang-, berg-, plattland- och paramotortema, framtagna under 2005, har fortsatt lånats ut till mässor och evenemang runt om i landet. Vi uppmuntrar våra klubbar att låna dem för att nyttjas vid olika PR sammanhang och aktiviteter.

Peter Lindh har anlitats som webbmaster för SSFF:s hemsida. Flera medlemmar i styrelsen har fått utbildning för att kunna göra dagliga uppdateringar.

Tidningen Hypoxia/Skärmetrycket har producerat fyra nummer under 2008. Marko Wramén har lyckats få till en proffsig tidning med en tydlig utgivningsplan. Vi har även samarbetat med Hängflyg. Domänen hypoxia.se drivs av Marko med nyheter inom flygvärlden.

Filmen ”Tjejveckan i Åre 2004” som SSFF var med och producerade har under 2008 fortsatt att distribuerats ut till samtliga som betalt in TakeOffKit. Den har också spridits till intresserade samt finns att beställa till självkostnadspris från hemsidan.

Mia Erkheikki

Verksamhetsberättelse SSFF/Motorkommittén (MK) 2008

MK Organisation:

Lars Markstedt, ordförande MK, ordinarie ledamot i SSFF.

Per Linnstrand, huvudansvarig för besiktningsgruppen.

Göran Aronsson.

Sammanfattning:

2008 har varit ett mycket bra PM år med stor tillströmning av nya piloter. Antalet PM piloter har ökat från 281 piloter år 2007 till 361 vid utgången av 2008, en ökning med 32%.

Landets SSFF-anslutna klubbar har under året arrangerat flera flygträffar. Träffarna har varit geografiskt fördelade över hela landet med bra uppslutning av piloter, familjer, instruktörer samt övriga och medintresserade och representanter för branschen. Träffarna har medfört möjlighet till kunskapsutbyte och kunskapsutveckling mellan aktiva piloter samt genererat uppslag till förbättringsområden inom PM. Dessutom har träffarna i sig inneburit stora PR-framgångar för sporten.

MK har varit med och representerat kommittén/SSFF's styrelse vid fyra av träffarna som anordnats i Sverige under året:

- Västerås, maj månad
- Sölvesborg och Midnattsolträffen Boden, båda i juni månad
- Borgholm, september månad.

MK:s arbete har under 2008 fokuserat på att

1. Uppdatera och färdigställa samtliga artiklar rörande PM i FoD.

- MK har genom samarbete med USK samt inköp av extern kunskapskälla tagit fram, färdigställt och monterat artikel för PM Instruktör och PM kurs i avancerade flygmanövrar i FoD. Övriga PM artiklar i FoD har granskats och aktualiserats.

2. Organisera ett första seminarium för PM besiktningsmän som sedan ska vara årligen återkommande.

- MK har initierat, planerat och genomfört det första Besiktningmannaseminarier, det arrangerades i december 2008. Målsättningen är att skapa och föra en kontinuerlig dialog mellan SSFF/MK och PM Besiktningsmännen för att kvalitetssäkra PM flygningen i landet.

3. Geografiskt se över och fördela PM besiktningsmän över landet.

- Antalet PM piloter ökar över hela landet. SSFF/MK har sett över antalet och fördelningen av PM besiktningsmän, och bedömt att det behöver utbildas/tillsättas fler. MK har under året påbörjat detta arbete genom att i Hypoxia annonsera efter fler besiktningsmän. Arbetet är påbörjat, och kommer att avslutas under 2009.

4. Färdigställa och avsluta projektet med att gratis tillhandahålla siffror för registreringsmärkning i skärm.

- SSFF/MK har under två år bedrivit ett projekt med att tillhandahålla siffror för registreringsmärkning av skärm kostnadsfritt för PM piloter. Målsättningen har bland annat varit att uppmuntra PM piloter att flyga lagenligt. Driven har fallit väl ut, och projektet avslutades 2008-12-01.

Övrigt:

Göran Aronsson har under året fortsatt den sedan tidigare påbörjade studien om att göra en PM film som är representativ för SSFF/MK. Efter många försök har idén nu bordlagts. Målsättningen är att idén ska återupptas när man hittar lämpliga samarbetspartners – bland annat måste produktionskostnaden hållas på en acceptabel nivå.

Lars Markstedt

Styrelsen 2008

Sune Cullberg

Pär Jönsson

Kalle Olsson

HP Fallesen

Lars Markstedt

Joakim Ringvide

Joakim Johansson

Mia Erkheikki

Håkan Polanik

Lars-Olof Schön