



# SSFF verksamhetsplan 2009

## Organisation

- att färdigställa avtalet med Transportstyrelsen, tidigare Luftfartsstyrelsen.
- att alltid ha medlemmarnas säkerhet och säkerhetsstänkande i centrum.
- att fortsätta att verka för medlemmarnas behov och angelägenheter.
- att samverka för att skärmflygning i Sverige sker under organiserade former samt skapa förutsättningar för sportens utveckling och säkerhet.
- att få med alla skärmflygintresserade in i verksamheten.
- att bedriva kostnadseffektivt arbete.

## Utbildnings- och säkerhetskommittén (USK)

Följande punkter utgör den verksamhetsplan som USK ämnar arbeta med 2009 och framåt:

### 1. Utbildning

- Uppdatera utbildningsmanualen efter behov.
- Prioritera verksamheten med att få till backglidningsinstruktörer.
- Fortsätta arbeta med Utbildningsmanualen och elevkortet.
- Göra besök och kontroller i samband på utbildningar/skolning i landet.

### 2. Klubbarna

- Främja dialogen mellan förbundsstyrelsen och klubbarna genom telefonsamtal.
- Utbilda klubbinstruktörer för vidareutbildning i backglidning.
- Ge stöd i den mån det efterfrågas.

### 3. Instruktörer

- Fortsätta arbetet med att se över och bearbeta skolornas kursutvärderingar, hur funktionen med elevkortet fortgår samt analysera instruktörernas verksamhetsberättelser och verksamhetsplaner.
- Fortsätta kvalitetssäkra utbildningen för att få den mer likvärdig i samtliga skolor.
- Anordna instruktörsseminarium.
- Uppmuntra och anordna utbildning för nya instruktörer.
- För att minska stress vid årsskiftet införs, ny sista datum för förnyelse till 1/11. Förnyelse ansökningar som inkommer därefter kan inte garanteras att de blir behandlade innan 31/12.

### 4. Olyckor

- Granska inkomna rapporter om tillbud/incidenser/olyckor.
- Arbeta för att fler olycks-/incidents-/tillbudsrapporter lämnas in.
- Arbeta för att realisera arbetet med olycksrapportering via Internet, E-kansliet.
- Arbeta för att ta fram enklare tillbuds-/incidentrapport via Internet
- Lämna fortlöpande information om olyckor och olyckstatistik via förbundets officiella informationskanaler hemsidan och Skärmtrycket/Hypoxia.

### 5. Myndigheter

- Fortsätta representera SSFF vid utredningar.
- Kontinuerligt samarbete med Transportstyrelsen

### 6. Internationellt och nordiskt samarbete

- Delta, och representera SSFF/USK vid internationella samarbeten och sammankomster i så stor utsträckning som det finns tid till.

Joakim Ringvide



# SSFF verksamhetsplan 2009

## TÄVLINGSKOMMITTÉN (TK) 2009

### Mål

SSFF-TK:s övergripande mål är att öka den målinriktade flygningen och öka antalet nationella och internationella tävlingsevenemang. Vi vill även öka intresset på klubbnivå så att klubbarnas tävlingsverksamhet kan utvecklas och det blir hårdare kamp om platserna inom landslaget. Målinriktad flygning bör spöras på alla nivåer även inom grundutbildningen av piloter. Säkerheten skall alltid ha högsta prioritet i verksamheten.

### Verksamhet

SSFF/TK bör återigen delegera fler uppgifter till fler personer, för att förbättra service till SSFF-piloter och bädda för kontinuitet inom SSFF/TK. Antalet personer inblandade i SSFF/TK:s ordinarie verksamhet bör vara (3-6 st) uppdelade i tydliga funktioner, SSFF/TK bör ha flera möten, samt återkommande telefonmöten vid behov under året. SSFF/TK kommer även under 2009 att ta ännu större hjälp av webben för att sprida information om tävlingsverksamheten.

### Nationella tävlingar

Genomförande av minst 4 Sverige Cup-tävlingar under 2009 samt minst två distriktsmästerskap skall stödjas fullt ut precis som tidigare år. Regler, datum och arrangörer bör vara klara så tidigt på säsongen som möjligt för att underlätta planeringen.

Försöka locka fler piloter till tävlingarna genom andra arrangemang under tävlingarna, mer marknadsföring, samt eventuell subventionering av tävlingsavgifter.

### Paramotor

TK är öppen för förslag om paramotortävlingar.

### Acro

TK är öppen för förslag om acrotävlingar. Världens första SM i acro kommer förmodligen hållas i Åre 2009.

### Utbildning

- Vidareutveckling av tävlingsledarutbildningen inför 2009 då en ny kurs bör arrangeras.

- Förbättringar av befintligt utbildningsmaterial för målinriktad tävlings- och distansflygning.

### Swepool

Landslagspoolen kommer att drivas vidare för att utveckla tävlingsverksamheten, det svenska landslaget samt även Sveriges position i FAI/CIVLs nationsranking.

Träningsläger/seminarium för landslagspoolen ska hållas. Insatser för att få sponsorer till swepool skall intensifieras.

Deltagande i VM 2009 skall ske med starkast möjliga lag.

### Mätetal

Mätetal för verksamheten är:

Antal SC tävlingar & antal deltagare på dessa

Antal DM och klubb tävlingar

Antal deltagare och distanser i Svenska distansligan

Swepool-piloternas deltagande och resultat på internationella PWC och kat-2 tävlingar

Landslagets placeringar i EM och VM

Sveriges placering på världsrankingen

Jocke Johansson



# SSFF verksamhetsplan 2009

## PR och Informationskommittén

Målsättningen för 2009 är generellt att bibehålla och öka klubbarnas och medlemmarnas entusiasm och engagemang inom sporten samt att tillvarata och sprida all den flygglädje som finns hos de aktiva medlemmarna runt om i Sverige så att flygintresset ökar ytterligare och fler nya piloter kommer till, såväl inom skärm- som paramotorflygning.

- Utveckla hemsidan på Internet.
- Förbättra medlems servicen och medlemstillgängligheten via elektroniskt kansli, E-kansliet.
- Fortsätta med det påbörjade arbetet med kontaktsmannasystemet mellan styrelsemedlemmarna och de SSFF-anslutna klubbarna runt om i Sverige.
- Ge ut 4 nummer av Skärmtrycket/Hypoxia och uppmuntra medlemmarna att bidra med eget material som egna flygupplevelser, berättelser, händelser, övriga texter och bilder.
- Så snart det går börja distribuera Skärmtrycket/Hypoxia till landets bibliotek som ett led i att bland annat öka intresset för och locka fler nya medlemmar till sporten.
- Se över möjligheten att skänka boken 'Lär dig flyga skärm' i ett antal exemplar till olika bibliotek.
- Delta på olika mässor i samverkan med FSF och övriga grenförbund.
- Delta vid någon/några av de träffar/meetings som under året arrangeras i landet.
- Uppmuntra klubbarna att kostnadsfritt låna de PR-vepor som SSFF tillhandahåller, att användas i samband med olika aktiviteter, träffar och offentliga arrangemang.
- Ta kontakt med olika, lämpliga, företag för att få dem att annonsera på SSFF:s hemsida och i Skärmtrycket/Hypoxia.
- Som tidigare representera SSFF och delta vid internationella seminarier och konferenser.

Mia Erkheikki



# SSFF verksamhetsplan 2009

## Motorkommittén (MK) 2009

- Att uppmuntra och verka för att alla som genomgår PM utbildning och flyger PM, ansluter sig till SSFF.  
PM piloter med giltig licens som utfärdas av annan organisation bör på ett enkelt sätt kunna konvertera till PM licens i SSFF.
- Att förbättra informationen till landets PM piloter via hemsidan.  
Målsättningen är att på hemsidan införa en lättillgänglig Agenda där datum för planerade PM träffar och dylikt finns överskådligt och lättillgängligt.
- Att planera och genomföra 2009-års seminarium för PM Besiktningsmän.
- Att fortsätta arbetet med att färdigställa kommersiella tillstånd för PM flygning i förvärvs- syfte för enskilda personer.
- Att aktivt arbeta för att öka antalet flygställen för PM flygning och med kunskap och sunt förnuft se till att risken för att omgivningen störs är så liten som möjligt.
- Att utifrån Transportstyrelsens avtal och riktlinjer utveckla och kvalitetssäkra PM flygningen i Sverige.  
Att fortsätta och färdigställa den påbörjade utredningen om tandemflyg med PM.
- Att få till och utveckla tävlingsverksamhet med inriktning på PM.
- Att bistå Transportstyrelsen (Haverikommissionen) vid incidenter och tillbud med PM.
- Att även fortsättningsvis använda 'antalet nya PM piloter' och 'antalet incidenter/olyckor/tillbud' som mätvärden för verksamheten.
- Att när möjlighet ges återuppta idén om att producera en PM film, liknande "Tjejveckan i Åre 2005"-filmen.

Lars Markstedt

## Disciplinkommittén

- Informera om de regler som skärmflygpiloter har att följa
- Utredda inkomna ärenden