

EGENBESIKTNING AV PARMOTOR

Param. Typ	Typnings Nr.	Reg.nr	Tillv.år	Motor typ	
Agarens namn			Licens.nr	Flygtid totalt motor enligt flygdagbok	
Adress			Telefon	Flygtid under året	
Besiktningdatum			_____ Underskrift och försäkran att besiktning skett.		
Flygklubb					
Pos.	Del/system	Pos.		Del/system	
Bur konstruktion		B	A	Bränsle system	
1.1	Burens konstruktion är utan sprickor			5.1	Tank är hel och utan sprickor
1.2	Buren är inte skadligt sned/ krokig			5.2	Tankanslutningar och nipplar
1.3	Fästpunkter/ öron i bur är intakta			5.3	Bränsleslang, godkänd typ
1.4	Sammanfogningselement för bur är intakt			5.4	Sugblåsa/ tryckblåsa
1.5	Skyddsnet/system är intakt			5.5	Slangklämmor dragna (av metall)
1.6	Det finns inga övriga menliga skador			5.6	Fastsättning av slangar
Motor				5.7	Bränslekran, filter
2.1	Motorfäste är hela och låsta			5.8	Påfyllning
2.2	Samtliga skruv/mutter är dragna (kontroll)			5.9	Infästning tank (utan vibrationer)
2.3	Sprickor i motor har kontrollerat			5.10	Avluftning till tank och förgasare
2.4	Tändstift är sotat och kontrollerats			5.11	Membran packningar är täta förg.
2.5	Det finns inga övriga menliga skador			5.12	Förgasare är fastsatt, utan läckage
				5.13	Bränsle sys.har inga övriga skador
Propellersystem				Avgassystem	
3.1	Propellerblad är hela, utan menliga skador			6.1	AVS. är fixerat och fastsatt
3.2	Infästning propellerblad /skruvar dragna			6.2	Är tätt och utan sprickor
3.3	Transmissions hjul utan sprickor/skador			6.3	Skruvar, muttrar är dragna
3.4	Transmis. upph. är utan sprick./skador			6.4	Delar kan inte beröra AVS. system
3.5	Att skruv/mutter är dragna kontrolleras			6.5	Närhet till brännbart material
3.6	Drivremmar kontrolleras (utan skada)				
3.6	Det finns inga övriga menliga skador			Pos. Anmärkningar	
Flygsele					
4.1	Selen är hel och utan olagade revor				
4.2	Remmar är hela och i gott skick				
4.3	Sömmar på sele, remmar är i gott skick				
4.4	Infästningar sele/bur är kontrollerad				
4.5	Kontroll infästning, karbiner till flygskärm				
4.6	Kontroll infästning till nödskärm				
4.7	Fastsättning nödskärm är kontrollerad				
4.8	Inpackning av nödskärm är kontrollerad				
4.9	Det finns inga övriga menliga skador				

Anvisning

Besiktningssprotokollet ska senast den sista december varje år sändas till den paramotoransvarige i den klubb som du är registrerad vid. Detta för att du ska få flyga med din paramotor nästa år.

Egenbesiktning på samtliga punkter ska utföras, om besiktning är utan anmärkning ska ett kryss markeras i "B" rutan. Om det föreligger en anmärkning ska ett kryss sättas i "A" rutan och en notering görs under "Anmärkningar". Om det föreligger en anmärkning erhåller paramotorn automatiskt flygförbud till dess att anmärkningen är åtgärdad. Man behöver inte sända in något nytt protokoll när anmärkningen är åtgärdad, men det ska noteras i "Flygdagboken"

Dokument 4.1 Paramotor