

# Verksamhetshandbok

## Kapitel 8. Miljöpolicy

Version: 20 mars 2014



Skärmflygförbundet (SSFF) delar Riksidrottsförbundets, Sveriges Riksdags och FN:s vision om en hållbar ekologisk, ekonomisk och social utveckling. Detta innebär en samhällsutveckling som hushåller med tillgängliga naturresurser och som är anpassad efter biosfärens förmåga att tåla effekterna av människans aktiviteter. SSFF vill verka för en utveckling som tillfredsställer dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillgodose sina behov.

Alla friluftaktiviteter, inklusive skärmflygning, innebär mer eller mindre inverkan på miljön. Skärmflygning påverkar miljön genom framställning av utrustning, transporter, markanvändning, slitage på naturen, utsläpp, samt buller och visuell störning. SSFF formulerar här riktlinjer med målet att skärmflygaktiviteter inom SSFF:s regi bedrivs med minsta möjliga skada på miljön samt i samförstånd med omgivningens intressenter.

**Framställning av utrustning** påverkar miljön genom nyttjande av naturresurser, energiförbrukning och utsläpp. Många av de textilier som används vid skärmflygaktiviteter tillverkas av icke förnyelsebara råmaterial, samt behandlas med miljöpåverkande och hälsoskadliga kemikalier. Även tillverkningen av de fordon och maskiner som används vid skärmflygaktiviteter påverkar miljön.

**Transporter** till och från flygaktiviteter är en av sportens stora miljöpåverkningar. Även transporter av utrustning inverkar negativt på miljön. Transporterna kräver stor markanvändning, orsakar utsläpp, buller, samt slitage på naturen.

**Markanvändningen** vid skärmflygaktiviteter är inte stor eftersom piloterna endast nyttjar små ytor för att starta och landa. Vid start och landningsplatser som används frekvent kan dock tydligt slitage på naturen uppkomma. Därutöver är skärmflygaktiviteterna ofta beroende av infrastruktur som har stor påverkan på miljön, så som vägar, flygfält och skidanläggningar. Skärmflygning förekommer ibland i störningskänsliga naturmiljöer, vilket kräver särskild hänsyn.

**Utsläpp** av koldioxid och andra växthusgaser från förbränningsmotorer vid skärmflygaktiviteter påverkar miljön. Utsläppen sker vid transport av utrustning, transporter till och från flygaktiviteter, bogsering och paramotorflygning. Utsläpp vid flygbogsering motsvarar ungefär emissionen från en personbil, medan utsläppet från en paramotor motsvarar emissionen från en snöskoter. Vid tankning och service av motorer kan mindre utsläpp av bränsle, olja och kemikalier ske genom spill.

**Buller** förekommer främst vid transporter samt vid bogsering och paramotorflygning. Motorljudet från en bogsermotor motsvarar ljudet av en långsamt åkande personbil. Buller från paramotorer ligger under Trafikverkets gränsvärde för trafikbuller utomhus. Ljud från paramotorflygning skiljer sig från andra bullerkällor genom att flygningen inte följer fasta banor som exempelvis bil- och tågtrafik. Varaktigheten av bullret kan dessutom vara lång eftersom paramotorpilotens flyghastighet är låg. Flygning på låg höjd i lugn luft gör att motorljudet kan höras långt bort från källan.

**Visuell störning** innebär att skärmflygning kan uppfattas som störande genom att synas. Det gäller främst mycket nära bebyggelse och i särskilt störningskänsliga naturmiljöer. I normalfallet brukar skärmflygning snarast uppfattas som ett positivt inslag i stads- eller landskapsbilden.

SSFF skall verka för att:

- skärmflygning bedrivs på ett sådant sätt att den medför minsta möjliga miljöpåverkan,
- lagkrav enligt miljölagstiftning uppfylls,
- medlemmar visar hänsyn till miljön och tar sitt allemansrättsliga ansvar,
- reservatsregler respekteras och särskilda bestämmelser i samband därmed efterlevs,
- en öppen dialog förs rörande miljö- och naturvårdsfrågor med myndigheter, markägare och andra berörda parter,
- samarbete med omgivningens intressenter fortlöper friktionsfritt och att störningar minimeras,
- uppmuntra tekniska förbättringar av utrustning för att minska miljöpåverkan,
- användning av utrustning är långsiktig utan att äventyra flygsäkerheten,
- materiel återvinns i så stor utsträckning som är möjligt,
- informera och utbilda sina medlemmar i miljöfrågor och hållbar utveckling, och
- samtliga förbundsanslutna piloter i Sverige är medvetna om och respektera den miljöpolicy som SSFF antagit.

Vid paramotorflygning gäller särskilt att:

- värna om goda relationer med grannar genom att informera dem om aktiviteter och buller före flygning,
- alltid kontakta markägarna om en störning inträffat, t.ex. ett skrämt djur,
- undvika flygning tidig morgon och sen kväll,
- undvika flygning lågt över bebyggelse, människor och djur, och
- visa särskild hänsyn och undvika flygning över känsliga naturområden, t.ex. gårdar med djur eller naturreservat med häckande fåglar.

### **Minimera utsläpp**

Transporter till och från skärmflygaktiviteter ska ha så liten miljöpåverkan som det är tekniskt och ekonomiskt möjligt. Utsläppen av koldioxid och andra växthusgaser vid transport till och från skärmflygaktiviteter ska minimeras.

Detta kan ske genom val av fordon, samåkning, samt genom att underlätta skärmflygaktiviteter nära hemorten (näridrottsplats) eller underlätta övernattning vid platser där skärmflygning bedrivs. Klimatkompensation för utsläpp som ej kan förhindras bör övervägas.

### **Minimera energiförbrukning**

Energiförbrukningen vid skärmflygaktiviteter ska vara så låg och miljövänlig som det är tekniskt och ekonomiskt möjligt. Minimera förbrukning av fossila bränslen vid bogsering och paramotorflygning.

Detta kan ske genom val motorer och bränsle, eller att ersätta fossila bränslen med andra alternativ då det är tekniskt och ekonomiskt möjligt.

### **Minimera användning av miljöpåverkande material**

Materiel som används vid skärmflygaktiviteter ska vara så miljövänligt framställd som det är tekniskt och ekonomiskt möjligt.

Förbund och klubbar kan informera om och uppmana till val av utrustning som har minst miljöpåverkan då tydliga alternativ finns, t.ex. textilier och kemikalier.

Källsortering ska tillämpas anpassat efter respektive kommuns möjligheter att ta emot sorterat avfall. Farligt avfall ska hanteras enligt särskilda rutiner.